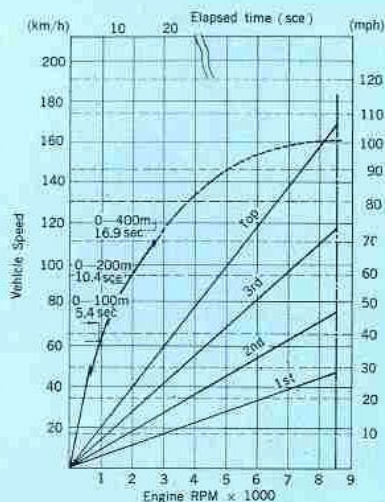
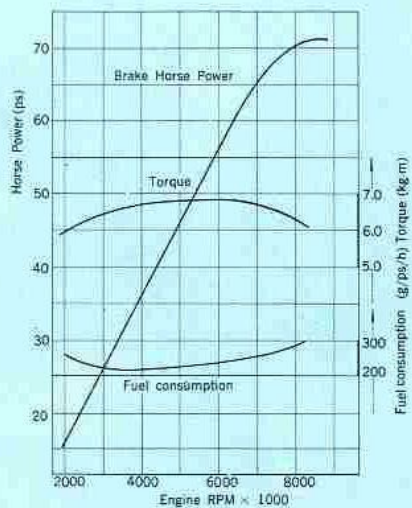
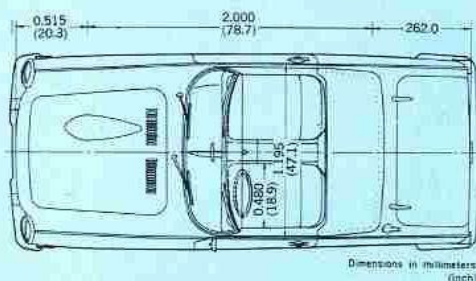
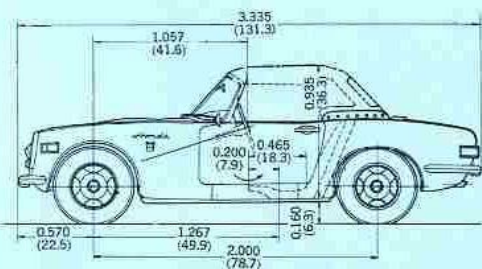




HONDA S800



CARACTERISTIQUES

MOTEUR

4 cylindres en ligne, incliné à 45°,
double arbres à comes en tête,
refroidissement par eau,
filtre à huile en série.
Cylindrée : 791 cc
Compression : 9,2 à 1
Alésage + course : 60 x 70 mm
Carburateurs : 4 horizontaux Keihin.

EMBRAYAGE

Monodisque à diaphragme, à commande hydraulique.

PERFORMANCES

Puissance maximum : 76 HP/SAE à 8.500 t/min
70 HP/DIN à 8.000 t/min
Vitesse maximum : 165 km/h
Couple maximum : 6,7 mkg à 6.000 t/min
Possibilité en côte : 21°7' (20°8)
Rayon de braquage minimum : 4,40 m
Accélérations : 400 m en 16,1 sec

CONSOMMATION

6,5 litres aux 100 km

DIMENSIONS

Longueur 3,335 m
Largeur 1,400 m
Hauteur 1,215 m (1,400 m)
Empattement 2,000 m
Garde au sol 0,160 m
Poids total 720 kg (740 kg)

DIRECTION

A crémaillère

CAPACITE RESERVOIR

35 litres (30 litres)

CAPACITE CARTER

3,7 litres

TRANSMISSION

4 vitesses AV entièrement synchronisées
+ marche arrière, levier central.
Rapports de démultiplication :
4e : 1,143
3e : 1,615
2e : 2,41
1e : 3,95

SUSPENSION

AV : Trapèzes transversaux. Barres de torsion.
Stabilisateurs de dévers.
AR : Pont rigide guidé par leviers de poussée
et réaction et barre Panhard —
Ressorts hélicoïdaux.

FREINAGE

Avant : à disques
Arrière : à tambours
Frein à main : mécanique à l'arrière

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 40 amp./h. 12 volts
AC dynamo : 300 watts

(Les mentions entre parenthèses concernent le coupé.)

Honda Motor S.A. se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ce dépliant.

Honda S 800, l'enfant terrible des voitures sport.
Celle qui, dans le monde entier, passionne les affamés
de tout âge du volant « bois »...
Une « Sport », menue et féline, qui se rit des heures de pointe
et des parkings à la sauvette, dans la 5^e Avenue comme
dans New Bond Street. Qui dévale triomphalement
les Champs-Élysées et la Via Veneto...
Et sur route : un écriin lancé à 165 chrono,
dans un exaltant festival de compte-tours.
Avec un moteur cinglant,
diplômé en Grands Prix et Rallyes...
Un moulin qui mouline allègrement
par dessus les autres moulins,
même plus volumineux...



◀
COUPE

Version carrossée « grand Tourisme »
avec hayon arrière
à blocage automatique.

DES LARGESES A N'EN PAS FINIR...

Une hospitalité toute « Honda » ! De larges sièges baquets réglables vous accueillent dans un habitacle raffiné, habillé « compétition » : Volant « bois ». Levier au plancher, court et précis. Tableau de bord noir, anti-reflets. Cadrons sombres, parfaitement lisibles. Compte-tours. Voyants d'eau, d'essence, de charge, etc...

Des largesses encore dans son équipement standard : Chauffage 3 vitesses. Essuie-glace 2 vitesses. Lave-glace électrique. Antivol à la direction.

Boîte à gants et bouchon de réservoir verrouillables. Poignées passager. Phare de recul, etc...

Des largesses toujours, en matière d'espace utile : une soute à bagages, d'accès facile, pouvant contenir 2 valises et un grand sac...

Et, par contre, la discrétion même pour le parage en ville : encombrement 3,30 m et rayon de braquage : 4,40 m.

PLUS 10 NOUVEAUTES: ENCORE PLUS SURE !

— Double circuit de freinage — tambours AR développés (meilleur équilibre) et surface de garniture accrue — Lampe-témoin contrôlant le niveau de liquide des freins — Amortisseurs à double effets — Surface des rétroviseurs plus importante — Poignées d'ouverture noyées dans les portes — Dimensions des lève-glaces réduits — Nouveau levier de frein à main, conforme aux normes de sécurité américaines — Commande des feux de route sur la colonne de direction — Nouvelle commande d'avertisseur, plus maniable — Suppression des surfaces chromées dans l'habitacle, pour éviter les reflets — Présignalisation automatique par clignotement, etc...

► CABRIOLET

Version décapotable à ouverture « one-touch » (hard-top disponible).





Un élégant et rationnel tableau de bord,
avec équipement complet.
Judicieusement disposés et montés sur fonds noirs,
reposants pour la vue, les cadrans-compteurs se lisent
d'un coup d'œil, sans erreur possible.
Colonne de direction verrouillable. Volant « bois »...

PASSIONNEMENT SPORTIVE

Son incroyable moteur Honda, 4 cyl., 791 cc, est assisté de deux arbres à cames en tête, de 4 carburateurs synchronisés, d'un vilebrequin sur roulements à aiguilles et d'une pompe à huile à deux filtres séparés...
Ligne rouge de sécurité : passé 8.500 tours/minute !
Et pas un signe d'essoufflement !
De plus : 4 vitesses synchro...
Suspension AV indépendante, avec barres de torsion, et AR à pont rigide et ressorts hélicoïdaux, pour une stabilité totale...
Des pneus à entoilage radial pour une tenue de route record à grande vitesse...
Un embrayage « tout en douceur » à commande hydraulique...
Une direction à crémaillère...
Des freins à disque à l'avant...
Un double système d'échappement.

